

Most 3981-2

Most přes Skalický potok za obcí Trstěnice

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 3981-2 (Most přes Skalický potok za obcí Trstěnice)

Okres: Znojmo

Prohlídku provedla firma: Nežadáno

Prohlídku provedl: Struhár Filip, Ing.

Datum provedení prohlídky: 30.8.2016

Poznámka:

Prohlídku proved Struhár Filip a Vilč Martin.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 22.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 3981

Staničení km: 1.716km

Ev.č.mostu: 3981-2

Název objektu: **Most přes Skalický potok za obcí Trstěnice**

Staničení ve směru: Morašice - Trstěnice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy nepřístupné, pravděpodobně založení plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Opěry z cihelného či kamenného zdiva s dodatečně obetonovaným lícem. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Cihelná polokruhová klenba tl. 0,45 m s torkretem v líci. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nejsou. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Nejsou. |
| [2.4] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Čelní zdi jsou sloučeny s rovnoběžnými křídly, jsou vyzděny z kamenných kostek. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka je živičným krytem. Volná šířka 6,75m, šířka mezi obrubami 6,80m. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Nejsou. |
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy jsou betonové šířky 0,53m, nízké. |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Izolace celoplošná z NAIP. |

- | | | | |
|-------|-----|-----------------|--|
| [3.5] | 3.6 | Odvodnění mostu | Odvodňovače na mostě nejsou, povrch odvodněn podélným a příčným sklonem mimo most. |
|-------|-----|-----------------|--|

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | Po obou stranách mostu ocelové silniční svodidlo. Sloupky jsou zabetonované do mostních říms. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Most je označen evidenčním číslem a značkami omezujícími zatížitelnost na obou stranách mostu: B13 (20 t) s dodatkovou tabulkou E12 (38 t) |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Přírodní koryto potoka Skalička, přístup po svazích zarostlých bujnou vegetací. |
| [4.4] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Není. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné, bez zjevných závad. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Skrz dobetonávku líce opěr dochází k průsakům, jsou zde patrné výluhy a inkrustace. Lokálně je povrch hrubý s degradujícím betonem. Přibližně metr od pravého okraje první opěry otevřená vertikální trhлина. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Na pohledu vlevo je omítka cihelného zdiva rozrušena všesměrnými zvodnělými trhlinami. Na podhled klenby zatéká, jsou zde patrné výluhy a inkrustace, ve zdivu jsou uchyceny mechy. Torkret opadává a dochází k odhalení vlhkého cihelného zdiva, místy torkret zcela chybí. Na pravé straně mostu je trhлина přes celou délku klenby. |
| [2.2] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Na levém čele je ve vrcholu klenby otevřená vertikální trhлина procházející až skrz římsu. Na pohledu kamenného zdiva jsou stopy po prosakování vlhkosti. Malta je pokryta zelenými výluhy a mechy. V levé patě klenby druhé opěry vyvěrá voda. Ve vrcholu klenby na pravé straně mostu je také trhлина, je zde uchycena vegetace. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka je v místě mostních říms nárazově rozšířena, krajnice jsou strmé. Vozovka je vyspravována. V krytu jsou trhliny. Vozovka je před i za mostem prosedlá s trhlínami. Krajnice jsou zarostlé vegetací. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Obruby jsou nízké, výška nad vozovkou je 9cm. Podél obrub je uchycena vegetace. Povrch pravé římsy je hrubý, odmrzá a drolí se. Levá římsa je opravována. V místě vrcholu klenby jsou trhliny. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Izolace je nefunkční, dochází k plošným průsakům. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | Spojovací prvky svodidla korodují. Most by měl být opatřen zábradelním svodidlem. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Bez závad. |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Okolí mostu bylo v době prohlídky zarosteno vegetací. Břehy jsou porosteny náletem. Přístup pod most nesnadný po rostlém terénu. Dno toku zaneseno bahnem. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------------------|--|
| [1] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Provádět pravidelnou údržbu okolí mostu, provést pročištění dna. |
|-----|-----|-------------------------------------|--|

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|-----|-----|------------------|--|
| [2] | 2.1 | Nosná konstrukce | Opatřit trhliny v klenbě a čelních zídkách sklíčky a sledovat stav a pohyb trhlín. |
|-----|-----|------------------|--|

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-----|------------------|---|
| [3] | 2.1 | Nosná konstrukce | Most je třeba kompletně obnovit. Stávající konstrukce je na hranici své životnosti. Je třeba v nejbližší době zpracovat projektovou dokumentaci a realizovat úplně nový most. |
|-----|-----|------------------|---|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ

DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.11.2016

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno s Jiřím Šeinerem, inspektorem mostů Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

$V_n = 20t$

Nosná konstrukce

$V_r = 38t$

Stavební stav:

$V_e = 156t$

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Max.nápravový tlak = 0.0t

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu

Poznámka k zatížitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2018

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Pohled proti staničení



Pravá strana mostu



Levá strana mostu



Pohled na levé čelo mostu - omítka cihelného zdiva rozrušena všesměrnými zvodněnými trhlinami



Na levém čele je ve vrcholu klenby otevřená vertikální trhlina procházející až skrz římsu



Na levém čele je ve vrcholu klenby otevřená vertikální trhlinka procházející až skrz římsu - detail v místě omítky klenby



Opěra 1



Opěra 2 - v levé patě klenby druhé opěry vyvěrá voda



Na podhled klenby zatéká



013 960x1280.jpg



Opěra 1 zprava - přibližně metr od pravého okraje první opěry otevřená vertikální trhlina



Podhled NK vpravo - torkret odpadává, odhalené cihelné zdivo



Dno toku zaneseno bahnem



Obruby jsou nízké, podél obrub je uchycena vegetace



Obruby jsou nízké, výška nad vozovkou je 9cm



Povrch pravé římsy je hrubý, odmrzá a drolí se



Levá římsa je opravována, v místě vrcholu klenby jsou trhliny



Spojovací prvky svodidla korodují



Vozovka v místě mostu



Trhlina ve vozovkovém krytu